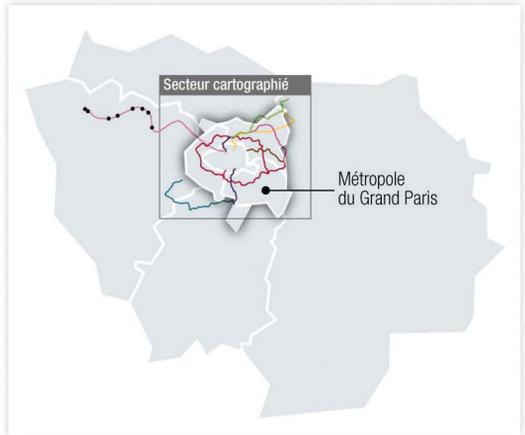




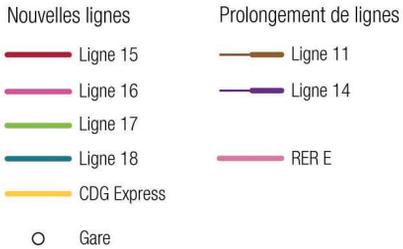
INFRASTRUCTURES ET TRANSPORTS

Le réseau du grand Paris à l'horizon 2030





Lignes de train et de métro en projet



Réseau existant



Occupation du sol



Trafic aérien en 2022

	2022	Évolution 2022/2021
Passagers (milliers)	86 661	106,7 %
Roissy - Charles-de-Gaulle	57 474	119,4 %
Orly	29 187	85,6 %
Mouvements d'avions	598 640	62,4 %
Roissy - Charles-de-Gaulle	402 849	61,1 %
Orly	195 791	65,1 %

Source : Aéroports de Paris

Immatriculations de voitures particulières neuves en 2022

	Immatriculations	Évolution 2021/2020
Île-de-France	298 672	- 3,6 %
France métropolitaine	1 576 950	- 6,3 %
Part de l'Île-de-France	18,9 %	+ 0,5 point

Source : SDES du ministère de la Transition écologique

Transports collectifs : nombre de voyages par mode (en millions)

	2021	Évolution 2021/2020
Ensemble Île-de-France	3 309	25,0 %
Modes ferrés	1 957	29,4 %
Trains et RER	941	24,1 %
Métro	1 015	34,8 %
Tramways	266	21,0 %
Bus	1 086	17,5 %
Bus à Paris	98	7,3 %
Bus en petite couronne	272	18,9 %
Bus en grande couronne	340	31,9 %
Noctilien RATP	9	-1,7 %
Noctilien SNCF	1	2,9 %

Source : Île de France Mobilités d'après Optile, RATP, SNCF

Trafic portuaire par filières en 2021

	Trafic (en tonnes)	Part dans le trafic (en %)
BTP	12 361 249	54,9
Environnement	5 999 219	26,6
Agroalimentaire	2 242 915	10,0
Logistique	842 498	3,7
Métallurgie	761 899	3,4
Pétroles et combustibles	301 794	1,3
Automobiles	3 832	0,1
TOTAL	22 513 406	100

Source : Haropa

941

millions de voyages par an sur les 13 lignes de trains régionaux et de RER (+ 24,1 % par rapport à 2020)

La région compte
10 500
bus et cars

1 015

millions de voyages par an sur les 14 lignes de métros (+ 34,8 % par rapport à 2020)